

**CONGRÈS DU GAZ**

**PARIS 2011** >>> Palais des Congrès de Paris  
14 et 15 septembre 2011



# Le GPL

## un atout pour une mobilité durable

**Atelier 1**

Joel Pedessac – [j.pedessac@cfbp.fr](mailto:j.pedessac@cfbp.fr)  
Comité Français Butane Propane

Paris, le 14 septembre 2011



# Le marché mondial des GPL

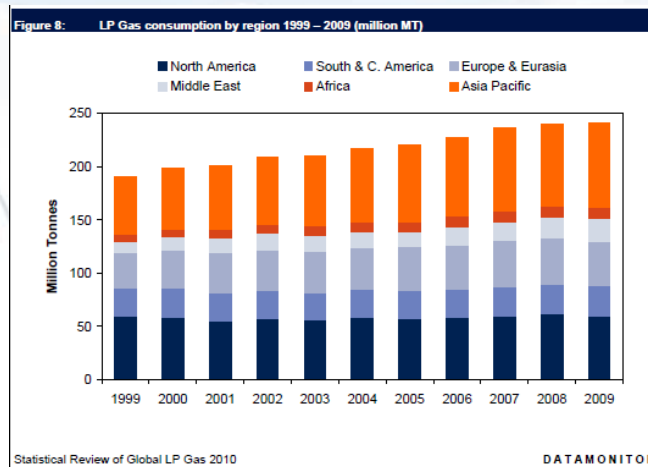
Les GPL (butane/propane) sont des gaz issus de la production de gaz naturel et du raffinage du pétrole brut répondant à tous les besoins énergétiques. L'appellation GPLc correspond à l'usage carburant.

## Consommation mondiale

**240 millions de tonnes pour l'année 2009, un marché tiré par la demande croissante du GPL carburant**

**Soit :**

Consommation annuelle de GPL (sur la base de la valeur énergétique) équivalent à 7% de la consommation mondiale annuelle de pétrole et près de 3 fois celle de la France

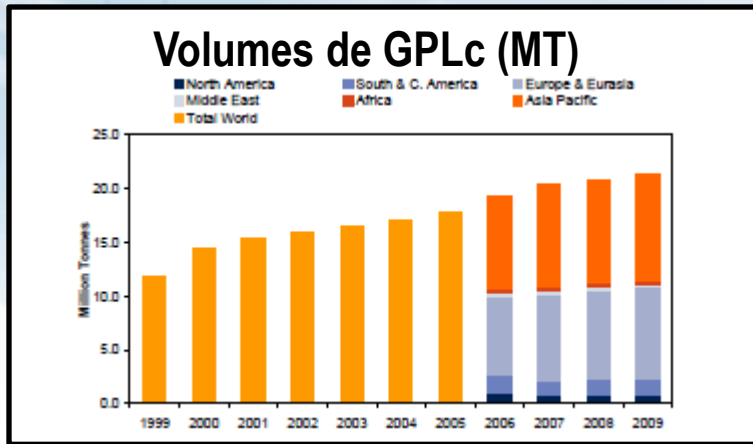




# Le GPL un carburant disponible en France, en Europe, dans le Monde pour les consommateurs

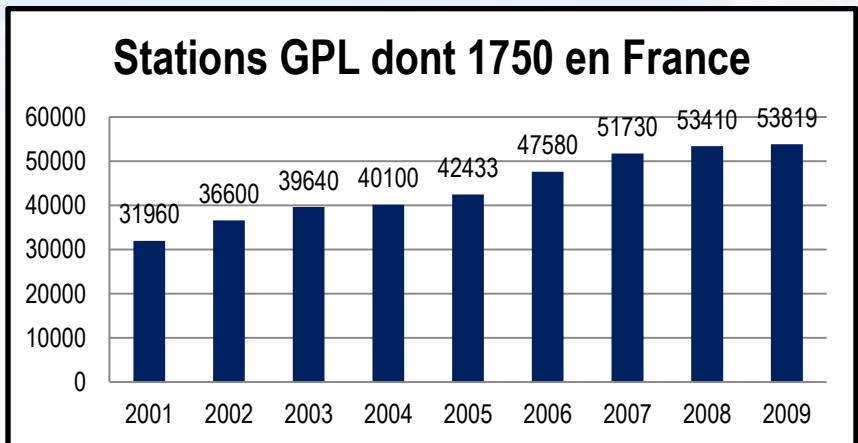
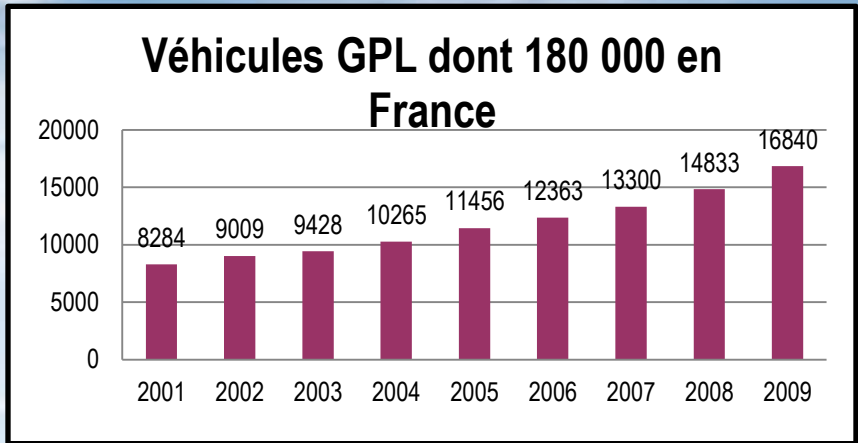
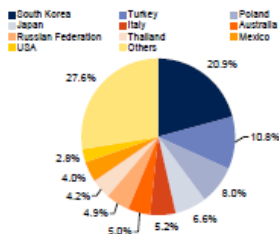
## Données mondiales (Europe & Eurasie)

- près de 17 millions de véhicules GPL (8,7 M.)
- près de 55 000 stations distribuant du GPL (38 000)
- un marché de 22 MT (8,6 MT)



## 2/3 des volumes sont portés par 10 pays:

Corée du sud, Turquie, Pologne, Japon, Italie, Australie, Russie (féd.), Thaïlande, Mexique, Etats Unis



Source: WLPGA Statistical Review 2010



# Disponible? Quelles ressources? Jusqu'à quand?

- Le GPL est extrait du gaz naturel (60%) et produit par les raffineries (40%)
  - Production Française: 3Mt (marché 2,2Mt)
  - Marché Européen couvert à 80% par la production locale
    - 20% importé ex Algérie et Egypte
  - En 2020 + excédent offre – demande de 17Mt... soit la consommation de 20 millions de véhicules



# La segmentation usage / énergie vue par la commission Européenne

- Le GPL pourrait passer de 3 % à 10 % du mix carburants en 2020

		Road/passenger			Road/freight			Rail	Water			Air
		short	med	long	short	med	long		Inland	short-sea shipping	maritime	
Electric	BEV											
	HFC											
	Grid											
Biofuels (liquid)												
Synthetic fuels												
Methane	CNG											
	CBG											
	LNG											
LPG												



## Le GPL disponible mais à quel prix?

- En stations service: 0,87 €/l – SSP 1,50€/l – Diesel 1,32€/l

Exemple de prix de véhicule

- Fiat Bravo GPL: 19600€ (+2200€ / essence) – (-500€ / diesel)
- Dacia Sandero GPL: 8500€ (+700€/essence) – (- 1500€/diesel)

OPEL, RENAULT & DACIA, FIAT ont une offre GPL

90% du marché mondial est fait par la transformation de véhicules essence à un prix en France de 1500 à 3000€ttc

**UN VEHICULE GPL PERMET DE REDUIRE SIGNIFICATIVEMENT LES EMISSIONS DE CO2 (-10%) – PARTICULES (-99%) – Nox (-60%)**